

Stortingets transport- og kommunikasjonskomité
Stortinget
0026 OSLO

Vår referanse:
JS

Vår dato:
02.02.2015

Hørings svar – Representantforslag 40 S og 41 S - Tiltak for mer gods på sjø

Vi viser til høring i Stortingets Transport og Kommunikasjonskomité for Representantforslag 40 S og 41 S (2014 – 2015).

Norsk Havneforening mener at forslagene som er stilt i de to representantforslagene er viktige tiltak som vil kunne bidra til en godsoverføring fra vei til sjø.

Vi ønsker særlig å fremheve forslag 4 i Representantforslag S 40 om å utrede og fremme forslag om en midlertidig tilskuddsordning for godsoverføring til bedrifter som velger å benytte sjøtransport fremfor landtransport. Vi mener at en tilskuddsordning til vareeier som velger sjøtransport er helt nødvendig for at sjøtransporten skal nå en kritisk masse, og vi skal få til en godsoverføring fra vei til sjø. Vi har lagt ved et forslag til en slik incitamentsordning som vi tidligere har sendt til Samferdselsdepartementet.

Det er lett for interesseorganisasjoner å påpeke behovet for tiltak og overlate arbeidet med inndekning til andre. Vi legger til grunn at de 3 milliarder som er presentert i NTP står ved lag, men vi har likevel dristet oss inn på et forslag til inndekning.

Forslaget er som følger:

1. En beskjedent økning av vegbruksavgiften for diesel i 2015 på f.eks. 2 % utover ordinær prisjustering.
2. En reduksjon i den toll- og avgiftsfrie kvoten for drivstoff ved transport inn i landet.

I sum antas at en økning i vegbruksavgiften og en redusert avgiftsfri kvote ved grensekryssing vil gi staten en årlig provenyøkning på ca. 200 mill. kroner.

Vi vil også trekke frem forslag 2 i Representantforslag S 40 om at regjeringen legger frem en gjennomgang av gebyr- og avgiftspolitikken i sjøtransporten. I dag er situasjonen slik at sjøtransporten dekker alle sine kostnader, mens på veisiden dekker fellesskapet en god del av kostnadene. Dersom Kystverket overtar VTS-ene er dette et viktig steg i retning av en harmonisering av avgiftsnivået mellom transportformene.

Avslutningsvis ønsker Norsk Havneforening å nevne Nasjonal Havnestrategi, som ble lagt frem av Samferdselsdepartementet 21. januar 2015. Vi mener at strategien inneholder noen viktige signaler for havne-Norge, men at den er lite konkret når det gjelder tiltak for å overføre gods fra vei til sjø. Forslagene til en mulig liberalisering av havnekapitalen mener vi vil føre til en svekkelse av sjøtransportens konkurransevilkår. Det er et utmerket tiltak for å styrke utenlandske lastebilers konkurransevne.

I NTP er det satt av 3 milliarder kroner til tiltak som fremmer en godsoverføring fra vei til sjø. Vi forventer å se en finansiering av konkrete tiltak både i revidert nasjonalbudsjett for 2015, og i statsbudsjettet for 2016.

Med vennlig hilsen

Norsk Havneforening
Arnt-Einar Litsheim, direktør