



**NORSK
HAVNEFORENING**
NORWEGIAN PORTS
ASSOCIATION

Samferdselsdepartementet
Pb 8810 Dep
0030 Oslo

Deres referanse:
14/152-

Vår referanse:
AEL

Vår dato:
13.02.2014

Nye retningslinjer for trans-European transport network (TEN-T).

Vi viser til deres brev datert 31.01.2014, med høringsfrist 14.02.2014.

Departementet ber om innspill i forhold til vedlagte TEN-T kartet. TEN-T kartet er utarbeidet av Kystverket basert på tilgjengelig informasjon om norske havner og kriterier for å være en TEN-T havn. Med dette som utgangspunkt har vi ingen innsigelser til det vedlagte TEN-T kartet.

Når det gjelder Norges tilknytning og arbeid med TEN-T så vil vi benytte anledningen til å fremheve følgende:

Det pågår et viktig arbeid i EU knyttet til å fremme havnene som knutepunkt i transportnettverket jf MOS, TEN-T, Port-Regulation. Norsk Havneforening mener at norske myndigheter må ha en proaktiv rolle i forhold til dette.

Når det gjelder TEN-T så er det viktig at norske myndigheter innretter sin transportpolitikk dithen at prioriterte korridorer ikke stopper ved riksgrensa.

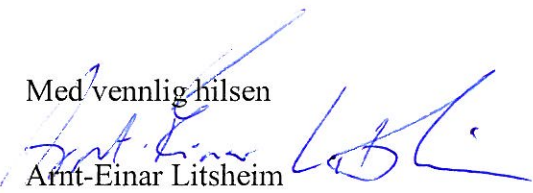
Videre må en i forbindelse med arbeidet med nasjonal havnestrategi og oppfølging av NTP og nærskipfartsstrategien se på bruken av sentrale midler til oppfølging av krav i de nye TEN-T retningslinjene. I den forbindelse vil vi nevne at fremtidig Marco-Polo ordninger sees i sammenheng med TEN-T retningslinjene.



**NORSK
HAVNEFORENING**
NORWEGIAN PORTS
ASSOCIATION

En bør videre arbeide med en plan for framtidens TEN-T nettverk. Godsomslag og utviklingen i norske havner er ikke statisk og det kan bli behov for å justere TEN-T nettverket fremover. Den enorme utviklingen vi ser i nord og som er beskrevet i Joint Barents Transport Plan er et eksempel på dette.

Med vennlig hilsen


Arnt-Einar Litsheim

Direktør